

## Câble de charge de VE - type 1 femelle vers type 2 mâle

Câble de charge monophasé de 32 A à utiliser sur tout véhicule électrique à batterie (BEV) et véhicule électrique hybride plug-in (PHEV) utilisant un connecteur de type 1. Convient aux chargeurs muraux de 240 V, mais peut également être utilisé dans les points de charge publics, avec une puissance maximale de 7,4 kW. Livré dans un étui de transport à fermeture éclair, il peut être rangé en toute sécurité et proprement dans le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.



### Additional Information

- Câble de charge BEV/PHEV de 10 m de long, avec fiche véhicule de type 1 (femelle) vers fiche de chargeur de type 2 (mâle), avec sac de transport.
- Tension monophasée jusqu'à 240 V CA, pour une charge allant jusqu'à 7,4 kW.
- Testé à 2 500 V CC. Température de service : de -30 °C à +50 °C. Connecteurs en polycarbonate durable avec contacts en alliage de cuivre.
- Les applications comprennent : Citroën C-Zero, Ford Focus Electric, Kia Soul EV, Mitsubishi I-MIEV, Mitsubishi Outlander PHEV, Nissan e-NV200 Combi, Nissan Leaf de 2012 à 2017, Peugeot iOn, Renault Fluence, Toyota Prius, Vauxhall Ampera.
- Conformité IP55, CEI, UL, TUV, CE et UKCA. Câble de charge de 5 m également disponible, voir la référence 8626.

<http://lasertools.co.uk/product/8627>

Video available: <https://youtu.be/UwVeadjYgV4>



## Type 1 Female to Type 2 Male

